

DEN NORSKE SAGBLADFABRIKK

HANDBOK

FOR



BAMSE
MOTORSAG

Borg Mykkel 1956

Kopi

HÅNDBOK MED RESERVEDELLISTE

FOR

BAMSE MOTORSAĞ

MOTORSAGEN SKAL VÆRE EN HELPER I SKOGEN. DET LØNNER SEG DERFOR Å GJØRE SEG GODT KJENT MED DEN INSTRUKSJON FOR BRUK OG SKJØTSEL SOM ER GITT I DENNE BOKEN. HUSK AT MOTORSAGEN - SOM ENHVER ANNEN MEKANISK INNRETNING - KREVER ETTERSYN OG PLEIE FORAT DEN SKAL VIRKE TILFREDSSTILLELLENDE.

KONFERER MED NÆRMESTE REPRESENTANT HVIS DET ER NOE DE ER I TVIL OM.

NUMMERET PÅ SAGEN STAAR STEPLET PÅ HØYRE SIDE AV SYLINDEREN NÅR SAGEN STAAR I STARTSTILLING. DETTE NUMMER MÅ ALLTID OPFIS VED BESTILLING AV DELER.

BAMSE MOTORSAG LEVERES PAKKET I PAPPKARTONG MED 19" SVERD, SAGKJÆRE OG VERKTØY.

SAGEN ER PRØVEKJØRT OG I PERFEKT STAND NÅR DEN PAKKES. ALT SOM TRENGS FOR Å GJØRE SAGEN KLAR TIL BRUK ER Å MONTERE SVERD OG KJÆDE, FYLLE PÅ BENJIN OG OLJE.

I N M H O L D

- A. MONTERING AV SVERD OG KJÆDE
- B. BESKRIVELSE
- C. INNKJØRINGSFORSKRIFTER
- D. BRENNSTOFF OG SMØRING
- E. START OG REGULERING
- F. SAGKJEDEN OG FILING AV DENNE
- G. ANVISNINGER FOR SAGING
- H. VEDLIKEHOLD
- I. TEKNISKE DATA
- J. FELTSØKING
- K. GJØRHTI
- RSSEMEDL
- LISTE

A. MONTERING AV SVERD OG KJEDE.

SVERDET ER FESTE TIL SAGEN MED ET SVERDFESTE, SOM OSSÅ HAR ANORDNING FOR STRAMMING AV KJEDEN. TO SKRUR MED SEKSKANT-MUTTER HOLDER SVERD OG KJEDE PÅ PÅSS. SVERDFESTET HAR TO HULL FOR SVERDBOLTENE. ENN VIDERE ER SVERDFESTET FORSYNT MED TO STYREPINNER, SOM GRIPER INN I TO HULL I SVERDETS BAKKANT.

KJEDEN STRAMMES VED HJELP AV EN STRAMMESKRUE. PÅSETTING AV SVERD OG KJEDE FOREGÅR SLIK:

TA BORT SVERDFESTET FRA SAGEN. SKRU STRAMMESKRUE (TILFØYEL) HELT TILBAKE. LEGG EN DEL AV KJEDEN I SPORET PÅ SVERDUTPER, OG HEKT KJEDENS FRIE DEL OVER KJEDERIVHULLET. TREKK SVERDET RETT UT OG TRE SVERDETS BAKKANT PÅ SVERDBOLTENE. SETT SVERDBOLTENE GJENNOM SLISSEN I SVERDET. PASS PÅ AT KJEDEN LIGGER RIKTIG I SVERDSPORET, OG AT STYREPINNENE PÅ SVERDFESTET GRIPER INN I HULLENE PÅ SVERDET.

MUTTERNE PÅ SVERDBOLTENE SKRUES SÅ LØST TIL AT STRAMMESKRUE LETT KAN SKRUES TIL.

KJEDEN STRAMMES - VED Å SKRU STRAMMESKRUE TIL VENSTRE - SLIK AT DEN LETT KAN LØFTES 6 MM UT AV SPORET MIDT PÅ SVERDETS LENGDE.

DERPÅ TREKkes MUTTERNE PÅ SVERDBOLTENE FAST TIL.

OBS: EN NY KJED E MÅ TIL Å BEGYNNE MED OFTE ETTERSTRAMMES.

STRAM ALDRI KJEDEN FOR HÅRDT. DETTE SKADER BØDE SVERD OG KJEDE. PASS PÅ AT KJEDENS SKJEREBRETNING ER RIKTIG. KJEDEN SKAL VARE MONTERT SLIK AT EGGEN AV SKOVLENNENE ER RETTET INN OVER MOT SAGEN PÅ SVERDETS UNDRE LANGSIDE. PASS PÅ AT SMØREHULLENE I SVERDET BLIR STÅENDE INN MOT SMØRESKOEN.

B. BESKRIVELSE AV BÅNSE-SAGEN.

MOTOREN ER EN TOTAKTMOTOR MED ELEKTRISK TENNING. FOR Å FORENKLE SAGENS KONSTRUKSJON ER REDUKSJONSVEELEN LAGT INN I VEIVHÅSET. STARTINGEN SKJER VED HJELP AV EN AUTOMATISK SNØSTART.

KJØLLING.

MOTOREN ER LUFTAVKJØLT. FOR Å ØNE MOTORENS KJØLLING ER DET UNDER MAGNETHUSET PLASERT EN VIFTE SOM TREKkes AV EN KILEREM FRA SVINGHULLET. *or*

SKJERING.

MOTOREN FÅR SKJERING FRA BRENNSTOFFET. DE ØVRIGE SMØRESTEDER ETTERFYLLES MED FETT NÅR SAGEN ETTERSEES. KJEDEN SKAL HA STADIG SKJERING UNDER BRUK. DETTE SKJER VED TILFØRSEL FRA EN OLJEBEHOLDER SOM STÅR UNDER TRYKK FRA VEIVHUSET. OLJEBEHOLDEREN FINNES PÅ SAGENS UNDERSIDE NÅR SAGEN STÅR I STARTSTILLING. TILFØRSEL AV OLJE REGULERES MED EN KRAN PÅ OLJEBEHOLDEREN. HØR MEGET KRANEN SKAL ÅPNES (UNDER SKJERING) LÆRER MAN VED ERFARING. OBS! DEN BEHØVER IKKE STÅ ÅPEN HELE TIDEN, DA OLJEFØRBUDET I SÅ FALL BLIR FOR STORT.

BENSINTILFØRSEL.

FOR AT SAGEN SKAL KUNNE BRUKES I ALLE STILLINGER, ER DET INNE I BRENNSTOFFTANKEN PLASERT ET LODD I ENDE PÅ EN SLANGE. NÅR SAGEN VENDES, VIL LODDET ALLTID SØKE TIL TANKENS LAVESTE PUNKT. BENSINTANKEN STÅR OGSÅ UNDER TRYKK FRA VEIVHUSET. FRA UTTAKSSTEDET PÅ TANKEN GÅR BENSINEN GJENNOM EN PLASTIKSLANGE TIL EN BENSINPUMPE SOM ER PLASERT PÅ SAGENS HØYRE SIDE NÅR SAGEN STÅR I STARTSTILLING. BENSINPUMPEN VIRKER OGSÅ SOM REGULATOR FOR BENSINTILFØRSELEN. PÅ BENSINPUMPEN ER DET EN REGULERINGSAARM OG EN TIPPEANORDNING. FRA PUMPEN GÅR BENSINEN GJENNOM ET RØR TIL INNSPRØYTNINGSDYSEN, SOM ER PLASERT I INNSUGINGSKANALEN FOR LUFT.

LUFTTILFØRSEL.

LUFTTILFØRSEL TIL MOTOREN SKJER GJENNOM RAMMEN. I GASSHÅNDTAKET ER DET PLASERT EN VENTIL SOM STENGER LUFTTILFØRSELEN NÅR GASSHÅNDTAKET VRIS TIL VENSTRE. NÅR GASSHÅNDTAKET VRIS TIL HØYRE, ÅPNES LUFTTILFØRSELEN OG MOTORENS ØDRE INNSTALL ØKER. LUFTEN GÅR SÅ GJENNOM RAMMEN TIL EK TILBAKESLASSVENTIL, HVOR LUFT OG GENSIN Blandes, HVOR ETTER BLANDINGEN SUGES INN I VEIVHUSET.

CLUTCH (KOPLING).

SAGEN ER UTSTYRT MED EN AUTOMATISK CLUTCH, SOM LØSER UT NÅR GASSHÅNDTAKET VRIS TIL VENSTRE OG KOPLER INN NÅR GASSHÅNDTAKET VRIS TIL HØYRE. HVIS CLUTCHEN IKKE LØSER UT, REGULERES TOMGANGSFASTIGHETEN VED Å STILLE PÅ TOMGANGSHETTEN, SOM ER PLASERT PÅ RAMMEN LIKE OVER SVERDET. NÅR SAGEN BRUKES, MÅ EN HUSKE PÅ STADIG Å HA STØRST MULIG FASTIGHET PÅ MOTOREN, ELLERS VIL CLUTCHEN "SLURE".

LYSUTTAK

SAGEN HAR LYSUTTAK (6 VOLT, 17 WATT) FOR TILKOBLING AV EN "STORPILYKT" (HODELYKT), SLIK AT SAGEN KAN BRUKES I MØRKE. BELYSNINGSTYRER MÅ BE-
STILLES SEBSKILT.

C. INNKJØRINGSFORSKRIFTER.

UNDER INNKJØRINGSSTIDEN BØR DET BRUKES BRENSELSBLANDING MED HØYERE SØGROD-
TINHOLD ENN NORMALT.

UNDER DE 10 FØRSTE DRIFTTIMER BRUKES FØLGENDE DRIVSTOFFBLANDING:

1 DEL SØGRODLJE TYKKELSE SAE 30 TIL
8 DELER BENSM.

OBS! BELAST IKKE MOTOREN FOR HÅRDT UNDER INNKJØRINGEN.

ETTER CA. 10 TIMERS DRIFT KAN NORMAL DRIVSTOFFBLANDING ANVENDES
(SE AVSNITT D). MOTOREN YTER IKKE FULL EFFEKT UNDER INNKJØRINGSSTIDEN.

D. BRENNSTOFF OG SMØRING.

NÅR SAGEN STÅR I STARTSTILLING, SITTER BRENNSTOFFTANKEN ÖPP.
PÅFYLINGSLOKKEET SKODES AV TIL VENSTRE.

MOTOREN KJØRES PÅ OLJEBLANDET BENSM. OLJE OG BENSM BLANDES GODT
FØR PÅFYLNINGEN I FORHOLDET

1 DEL OLJE TIL 10 DELER BENSM.

(F. EKS. 1 LITER OLJE TIL 10 LITER BENSM)

OBS! OLJEN SKAL VÆRE AV BESTE KVALITET, EGNET FOR TOTAKTSMOTORER,
TYKKELSE SAE 30.

BRUK IKKE UNDER NOEN ÖMSTENDIGHET "KOMBINERTE OLJER"
("HELSØLJER").

TRAKT MED SIL SKAL BRUKES VED PÅFYLNINGEN.

ERFARINGSMESSIG HAR DET VIST SEG FORDELAKTIG I VINTERMÅNEDENE Å
BLANDE LITT DENATURERT SPRIT I BRENNSTOFFET.

(CA. 1 TESKJE FOR HVER TANKFYLNING.)

ETTER PÅFYLNINGEN TREKES TANKLOKKEET GODT TIL, SLIK AT EN FÅR
GOD TETNING, MEN IKKE SÅ HÅRDT AT GUMMIPAKNINGEN I LØKKEET
BLIR ØDELAGT.

PÅ MOTSAATT SIDE AV MOTOREN SITTER EN OLJEHOLDER FOR SMØRING
AV KJEDEN. DENNE FYLLES MED

OLJE SAE 30 BLANDET MED DIESELÖLJE I
FORHOLDET 1 : 1.

OLJEN FRA BENKLOELEN FØRES FRAM TIL KJEDEN VED TRYKK FRA VEIVHSET, OG OLJE-
TILFØRSELEN REGULERES MED EN KRAN PÅ BEHOLDEREN.

KRANEN MÅ STENGES NÅR SAGEN IKKE ER I DRIFT.

DE ØVRIGE SMØRESTEDER ER SVURT FRÅ FABRIKKEN, OG ETTERFYLLES MED FETT NÅR
SAGEN ETTERSEES.

(SE AVSNITT H: VEVLJKEHOLD).

E. START OG REGULERING.
START.

A. TREKK I STARTHÅNDAKET ET PAR GANGER FOR Å FÅ TRYKK PÅ TANKEN. NÅR GUMMI-
PAKNINGEN SOM ER SYNLIG I TANKØKKEET BLIR SVAKT BUET UTOVER, ER DET TIL-
STREKKELEG TRYKK.

B. LØFT TIPPEKNAppen PÅ PUMPEN ET ØYEBLIKK OG SLIPP DEN. MOTOREN HAR NÅ FÅTT
EN ENKSTRA BENSINTILFØRSEL SOM SKAL LETTE STARTEN. SAMTIDIG HAR DEN FÅTT
LUFTET UT SYSTEMET FOR BENSINTILFØRSELEN.

C. VRI GASSHÅNDAKET HELT TIL HØYRE.

D. STÅ BAK SAGEN (SVERD OG KJEDJE VENDT UT FRA EN). GRIP MED VENSTRE HÅND OM
RAMMEN OG TREKK MED HØYRE HÅND FORSIKTIG I STARTHÅNDAKET TIL MAN KJENNER
AT GRIPENUTTERNE HAR GODT TAK, HOLD STARTSNOREN I DENNE STILLING OG START
SÅ SAGEN MED KORT, KRAFTIG HVKK,
FØR HÅNDAKET LANSOBT TILBÅKE TIL UTGANGSSTILLINGEN.

E. REGULER MED HASTIGHETEN PÅ MOTOREN VED Å VRI GASSHÅNDAKET TIL VENSTRE
(TOMGANG).

REGULERING.

REGULERINGEN AV LUFTTILFØRSELEN GYDER MED GASSHÅNDAKET.

REGULERINGEN AV BRENNSTOFFTILFØRSELEN SKJER VED HJELP AV REGULERINGSHENDELSEN
PÅ PUMPEN. VRI DEN TIL VENSTRE - TIL "M" PÅ DEN GRADESTE SKIVEN - FÅR SAGEN
MINDRE BENSIN (MAGER BLANDING). VRI HENDELSEN MOT HØYRE - TIL "F" - FÅR
SAGEN MERE BENSIN (FET BLANDING).

UNDER BRUK REGULERES STILLARMEN SLIK AT SAGEN ARBEIDER BEST MULIG.

STOPP.

SAGEN STANSER VED Å TRYKKE PÅ STOPPEKNAppen TIL MOTOREN STANSER.

STOPPEKNAppen ER ANBRAGT TIL VENSTRE FOR BENSINTANKEN NÅR SAGEN STÅR I
STARTSTILLING.

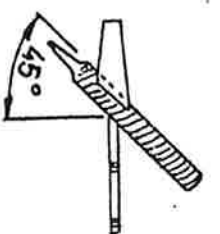


Fig. 1

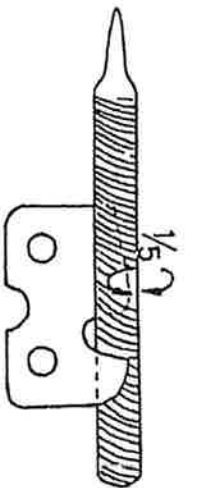


Fig. 2

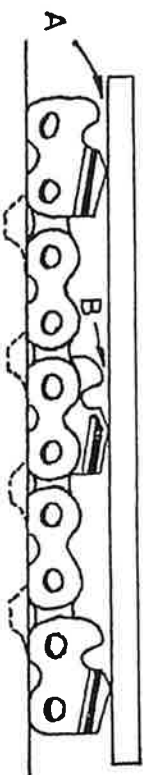


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11

For titen



3.0.12

F. SAGKJEDEN OG FILING AV DENNE.

MOTORSAGEN ER UTSTYR MED EN SKOVLTTANKJEDE SOM KAN BRUKES PÅ HÅRDT OG LØST VIRKE. DEN GÅR OGSÅ GODT I LANGVED. SOM ETWERT ANNET SKOSSVERKTØY MÅ KJEDEN VÆRE SKARP FOR Å KUNNE GI ET GODT RESULTAT.
(SE FORØYRIG AVSNITTET MONTERING AV SVERD OG KJEDE, "A").

FILING.

EN AV SKOVLTTANKJEDENS STORE FORDELER ER AT DEN ER RASK OG LETT Å FILE. KJEDEN KAN FILES DIREKTE PÅ SIN Plass PÅ SVERDET. BRUKES SKRUSTIKKE, MÅ SVERDET TAS AV OG SETTES I STIKKEN.

PASS PÅ FØLGENDE:

1. BRUK BARE 3/16" RUNDFIL MED FINE RASTER.
2. FØR ALLTID FILEN PARALLELT MED SKJÆRTANNENS PLANE OVERKANT I EN VINKEL AV 45° PÅ TVERS AV KJEDEN (FIG. 1 - 2).
3. FIL MED LARGE TAK OG MED TRYKK PÅ FILEN NÅR DEN SKYVES FRA KROPPEN.
4. HOLD ALLTID FILEN GODT OPP MOT SKJÆRTANNENS PLANE OVERKANT. HOLDES FILEN FOR LAVT, HAR TENNENE LETT FOR Å FÅ EN "SPISS HAKE".
HØYDEN FOR "RIDEREN" FORAN PÅ SKJÆRTANNEN BESTEMMER FLISTYKKELESEN. HØYDEFORSKJELLEN MELLOM RIDEREN OG SELVE SKJÆRTANNEN SKAL VÆRE CA. 1 MM. ER HØYDEFORSKJELLEN MINORE ENN 1 MM, ER RIDEREN FOR HØY, OG DA BLIR DET SMÅ FLIS OG MINDRE SNITTHASTIGHET. ER FORSKJELLEN STØRRE, VIL KJEDEN "TREKKE SEG FOR HÅRDT PÅ".
DET ER MEGET VIKTIG AT RIDERNE ER LIKE HØYE. KONTROLLER DETTE VED Å LEGGE EN LINJAL E.L. PÅ TOPPEN AV SKJÆRTENNENE. (FIG. 3).
RIDERNE ER JUSTERT FRA FABRIKKEN, OG BØR IKKE FILES MED FØR SKJÆRTENNENE ER MEGET SLITT.

RIKTIG FILING.

- FIG. 4 - RIKTIG SKOVLFORM.
- 6 - RIKTIG SKOVLFORM FOR HÅRDT OG FROSSET VIRKE.
(HOLD FILEN NOE HØYERE ENN NORMALT).
 - 8 - SKJÆRENDE EGG PÅ TANNENS SIDE SKAL VÆRE VERTIKAL.
HOLD FILEN HORSICHTALT OG MED 1/5 AV FILENS TYKKELSE OVER TANNENS HØYESTE PUNKT.
 - 10 - SKJÆREVINKELN SKAL ALLTID VÆRE 45°.

FEIL FILING.

FIG. 5 - FILEN ER HOLDT FOR HØYT - DÅRLIG SLAGEFFEKT.

- 7 - SI DEEGG HELDER FOR MEGET BAKOVER (FILEN HOLDT FOR HØYDT ELLER SKJEVT).
- 9 - SI DEEGGEN ER FOR SKJÆLFORMET - KJEDEN VIL "HUSSE" OG SKJÆRE GROVT.
- 11 - SKJÆREVINKELN FOR LITEN. KJEDEN SKJÆRER UJEVNT.

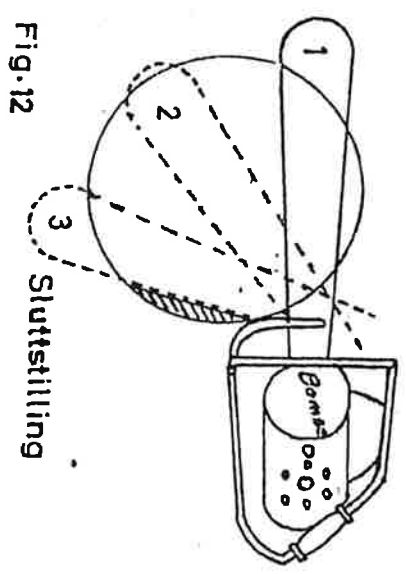
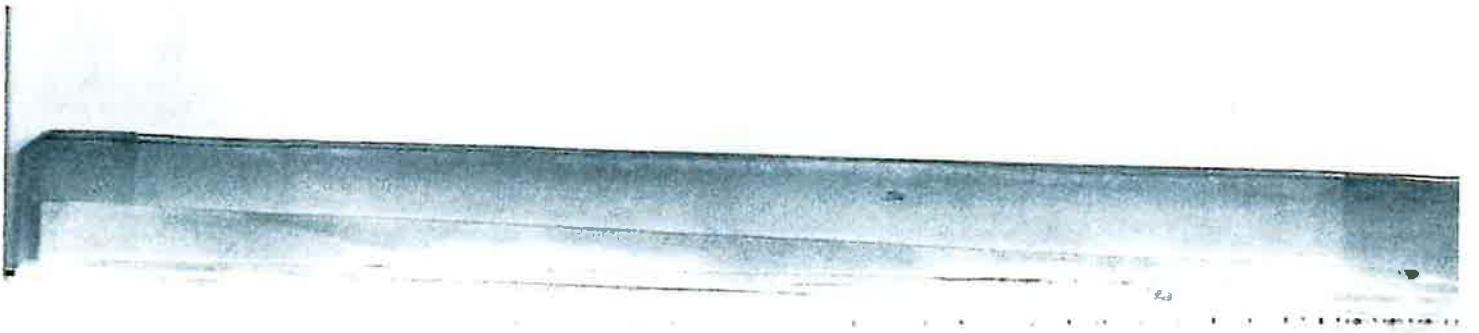


Fig. 12

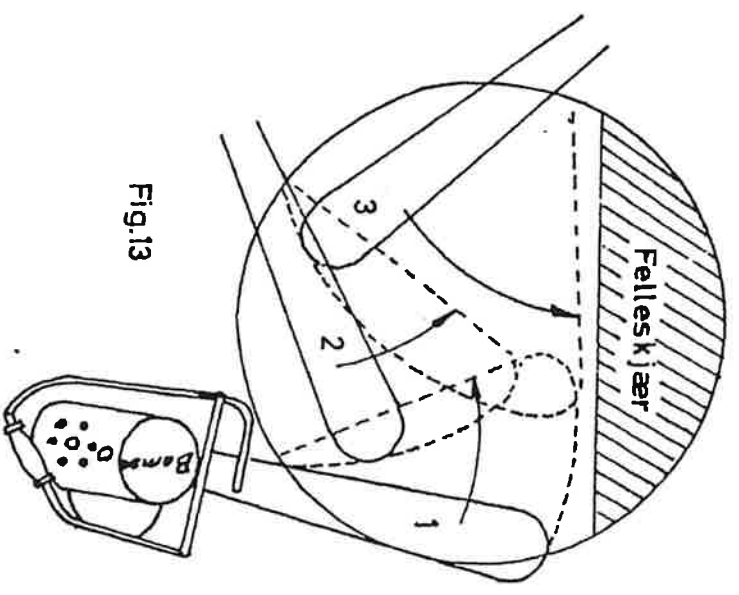


Fig. 13

g. ANVISNINGER FOR SAGING.

BRÅSE-SAGEN SAGER I ALLE STILLINGER UTEN OMSTILLING AV NOEN MASKINDEL.

LIGG ALDRI SÅ HÅRDT PÅ SAGEN AT MOTOREN TVINGES NED I FOR LAVT OMDREI-
NINGSTALL. RESULTATET BLIR DA BARE AT EN UØNDEVENDIG TRETTET UT SEG SELV.
SAGINGEN GÅR DÅRLIGERE OG SKJØRET BLIR SKJEVT.

MÅR CLUTCHEN SLURER, ER DETTE ET TEGN PÅ AT SAGEN IKKE BRUKES RIKTIG.
SAGEN SKAL FOR EGERE KRAFT MED LETTEST MULIG STYRING ARBEIDE SEG INN I
TREET. VER LETT PÅ ARM OG HÅND; DET ER SAGEN SOM SKAL ARBEIDE - IKKE BRU-
KEREN.

ØYRE HÅND PLASERES RUNDT GASSHÅNDEKET, VENSTRE HÅND I DEN OPPSTÅENDE
HAMMEBØYLEN.

VED FELLING PLASERES VENSTRE HÅND SÅ LAVT SOM MULIG, DERVED FÅR MAN BEDRE
TAK OG RETTERE SKUR.

VED NORMAL FELLING OG KAPPING SETTES BARKSTØDET SLIK AT DET LIGGER AN MOT
TREET. KJEDEN SKAL SÅ ARBEIDE SEG INN I TREET MED BARKSTØDET SOM VRIIDINGS-
PUNKT - SE FIG. 12.

VED TREDIAMETER SOM ER STJØRRE ENN SVERDETS LENGDE KAN FELLING BL.A. UTFØRES
SLIK SOM VIST PÅ FIG. 13. DET ER HER VIKTIG AT DET FØRSTE OG SISTE SAG-
SKJØRET FÅR RIKTIG STILLING I FORHOLD TIL FELLESKÅRET.

ØNSK: VED FELLING AV SÆRLIG GROVE TRÆR BØR MAN GI KJEDEN EKSTRA SPØRNING
FRÅ SPØREKÅNNE.

TENK ALLTID PÅ AT BENSENSINEN ER LETTANEMNLIG - IAKTTA DERFOR ALLTID FOR-
SIKTHET.

II. VEDLIKEHOLD.

NÅR DAGENS ARBEID ER SLUTT, MÅ TRYKKET PÅ BENSINTANKEN FJERNES. DETTE SKJER
VED Å LØSNE NOE PÅ SKRULOKKET I BENSINTANKEN SÅ LUFT SLIPPER INN, DERPÅ
SKRUS LOKKET TIL IGJEN.

*FASS PÅ AT KRAVET (1. ØRS) PÅ OLJEPUMPE ER SKRUDD IGJEN NÅR SAGEN IKKE BRUKES.
HVER DAG BØR MAN KONTROLLERE AT ALLE SVALLIGE SKRUEER OG BOLTER ER SKRUDD GODT TI-
RENS OM NØDVENDIG SPØRET I SVERDET OG KONTROLLER AT SPØREHULLENE I SVERDET OG
OLJERØRET IKKE ER TETTET TIL.

HVER UKE BØR KJEDET GÅS OVER - OM NØDVENDIG MÅ SKJØRETTENE SKJERES.

LA IKKE SAGEN BLI STÅENDE UTE I SKOGEN ETTER ARBEIDSTIDENS SLUTT. TA DEN INN I
HUS, SE OVER DEN, OG GJØR DEN KLAR FOR NESTE UGES INNSATS. SAGEN SKAL HA DET
LIKE GODT I HVILETIDEN SOM HØGGEREN!

1. TEKNISKE DATA.

MOTOREN ER EN ENKYLINDRET TOTAKTMOTOR MED MAGNETTENNING.
SYLINDEREN LIGSER I SAGENS LØNGDERETNING.

BORING: 50,8 MM (2").

SAGLENGDE: 45 MM.

SYLINDERVOLUM: 94 CM³.

UTVEKSLING MELLOM VEIVANSEL OG DREVANSEL I : 2,8.

MAGNET: STEFA TYPE G2/75.

TENNPLUGG: 14 MM X 1/2". (FRA FABRIKKEN FORSYNT MED LODGE C 14).

LYSUTTAK 8 VOLT, 17 WATT.

BRENNSTOFFTANK 0,9 LITER.

OLJETANK 0,15 LITER.

SVERD: 18"

KJEE: SKOVLITANN, 3/8" DELING.

VEKT: (MED SVERD OG KJEE) 11 KG.

IT
T
RE
AG-
OG
EST
OG
EN
SI
SI
ER

J. FEILSØKING.

SYMPTOM.

MAGNAPULLEN VIRKER IKKE.

FJEREN ER RØKNET AV.

ÅRSÅK.

UTBEDRING.

SKRU AV MAGNAPULL-LOKKET. SNORSKIVEN KAN NU LØFTES RETT OPP OG DEN GAMLE FJER TAS UT. DEN NYE FJER HUKES FAST I YTRE ENDE. DERPÅ LEGGES FJEREN LAGVIS NED I HUSET. SNORSKIVEN SETTES PÅ PLOSS, OG EN PÅSER AT FJERENS INDRE FESTE GRIPER TAK I SNORSKIVEN.

PALHLYSEN KILT SEG FAST. (VED UVJØREN BEHANDLING).

SKRUENE I LOKKET MÅ LYSNES, OG FEILEN RETTES.

FJEREN ER FOR SLAKK.

FJEREN STRAMMES VED Å VRI SNORSKIVEN NOEN GANGER TIL HØYRE.

STARTSNØREN ER RØKNET AV.

LOKKET PÅ MAGNAPULLEN TAS AV. DEN GAMLE SNOR TAS UT, OG NY SNOR LEGGES PÅ PLOSS.

SAGEN STARTER IKKE.

FOR LITE BENSIN

PÅSE AT TANKEN ER FYLT.

DÅRLIG BRENNSTOFF-TILFØRSEL.

LØFT TIPPEKNAPPEN OG HOLD DEN OPPE EN STUND PÅ MEDRE RAMMEFESTE FINNES DET ET DRENERINGSHULL. RENNER DET BENSIN UT AV DRENERINGSHULLET, KAN EN VÆRE SIKKER PÅ AT SAGEN FÅR NOK BENSIN.

STEMPLET I PUMPEN STÅR PÅ TOPP OG TETTER FOR BENSINTILFØRSEL.

DRA MOTOREN RUNDT NOEN GANGER.

SYMPTOM.

ÅRSÅK.

UTBEDRING.

DÅRLIG TENNPLUGG.

TA UT TENNPLUGGEN OG JUSTER GNISETGABET. ELEKTRODEAVSTAND 0,7 MM.

RÅ PLUGG.

ER TENNPLUGGEN FUKTIG, HAR SAGEN FÅTT FOR MEGET BENSIN. TREKK I STARTSNØREN 5-6 GANGER, OG SETT TENNPLUGGEN PÅ PLOSS. START SÅ SAGEN UTEN Å TREKKE I TIPPEKNAPPEN.

TENNPLUGGEN HAR IKKE GNISET.

UNDERSØK OM DET ER GOD KONTAKT MELLOM LEDNINGEN OG TILSLUTNINGSHETTEN TIL PLUGGEN.

FEIL JUSTERT TENNING.

SKRU AV VIFTEHUSET. EN VIL DA SE SVINGHULLET MED TO INSPEKSJONSLUKER. AVSTANDEN MELLOM KONTAKTENE SKAL VÆRE 0,4 MM VED FULL ÅPNING.

FEIL TENNING.

PÅSE AT FORTENNINGEN, D.V.S. KONTAKTENE ÅPNER 5 MM FØR STEMPELET ER PÅ TOPP.

FEIL VED KORTSLUTTINGSKNAPPEN.

UNDERSØK LEDNINGSFORBINDELSEN OG KORTSLUTTINGSKNAPPEN.

MOTOREN GÅR UJEVNT.

FEIL VED TENNPLUGG.

JUSTER OG RENS TENNPLUGGEN. SKRU PLUGGEN FRA HVERANDRE. TA BORT EVENTUELT SOTBELEGG PÅ PORSELENET MED FINT SANDPAPIR ELLER STÅLULL. (FORSIKTIG SÅ DET IKKE BLIR RIPPET) SKIFT OM NØDVENDIG TENNPLUGGEN.

SYMPTOM,
ÅRSÅK,
FOR LITE BENSIN
PÅ TANKEN,
URENHETER I DYSEN,

UTBEORING,

FOR DÅRLIG ELLER
IKKE TANKTRYK,
TANKVENTILEN
VIRKER IKKE.

PUMPEN VIRKER
IKKE.

FEIL VED PUMPE-
STEMPLET.

BENSINRØRET LØSES FRA FESTET
TIL DYSEN (DYSEN ER SKRUDD
INN I NEDRE RAMMEFESTE).
NÅR BENSINRØRET ER TATT LØS,
LØFTES TIPPEKNAPPEN,
BENSINEN SKAL DA RENNE UT AV
BENSINRØRET.
HVIS SÅ ER TILFELLE, SKRUS
DYSEN UT OG RENSES.
VED TANSKRUING AV DYSEN,
PÅSE AT MERKET 0 STÅR VENDT
MOT SAGEN.
DET ER SOM REGEL NOK Å BLÅSE
HÅRDT NOEN GANGER GJENNOM TANK-
VENTILEN.
I ENKELTE TILFELLER MÅ DEN SKIFTES.
PUMPEN AVSKILLES, D.V.S. PUMPE-
HUSET (JERNHUSET) SKRUS FRA
FLÆRHUSET (MESSINGHUSET).
TETNINGSSKIVEN SOM LIGGER MED
I PUMPEHUSET UNDERØKES, EVEN-
TUET SKIFTES.
NÅR TETNINGSSKIVEN ER TATT UT, KAN
EN SE PUMPESTEMPLET.
TREKKER EN I STARTSMOREN, SKAL
DETTE BEVEGE SEG OPP OG MED
I ØVERSTE STILLING SKAL DET STÅ
JEVNT MED BUNNEN I PUMPEHUSET
ELLER LITT I UNDERKANT.
HVIS STEMPELET IKKE BEVEGER SEG,
BØR PUMPEN SKIFTES

SYMPTOM,

CLUTCHEN GRIPER
IKKE TILSTRÆKKELIG.

ÅRSÅK,

MOTOREN HAR IKKE
HØYT NOK OMDREININGS-
TALL.

UTBEORING,

DETTE REGULERES VED Å STILLE
PUMPEN ETTERAT GASSHÅNDTAKET
ER STILLET PÅ FULL GASS. (NÅR
EN SKJERER MED SAGEN, MÅ EN
ALLTID PÅSE AT GASSHÅNDTAKET
ER VRIDD SÅ LANGT TIL HØYRE
SOM MULLIG).

FUKTIGHET ELLER OLJE
I CLUTCHEN.

GI FULL GASS PÅ SAGEN, OG SETT
SAGKJEDEN MOT EN STOKK.
HOLD DEN MOT STOKKEN I CA. 1/2
MINUTT, EN VIL DA BRENNE BORT
URENHETEN.

CLUTCHEN GRIPER
OVERHODET IKKE.

CLUTCHEN ER UTSLITT OG MÅ
SKIFTES.

SAGKJEDEN STOPPER
IKKE NÅR MOTOREN
GÅR PÅ TOMGANG.

FOR HØY TOMGANGS-
HASTIGHET.

REGULER TOMGANGEN.

SAGEN GÅR "SUR".

CLUTCHEN RØKET AV.

NY FLÆR MÅ SETTES INN.

KJEDEN FÅR IKKE
SMØRING.

FOR FET BLANDING.
UTTETT TANKVENTIL.

REGULER PUMPEN. (SE AVSNITT E).
UNDERØK TANKVENTILEN (SE FORAN).

FOR TYKK OLJE.

SE SMØREFORSKRIFTENE (SE AVSNITT
BLÅSES REN ELLER SKIFTES,
(SE FORAN)).

TANKVENTILEN LEKK.

BLÅSES REN ELLER SKIFTES,
(SE FORAN).

RØRFORB INDELSEN ER
TETT.

LØS OLJERØRET OG RENS DETTE.
LØS OLJESKOEN VED SVERDET OG
RENS DENNE.

URENHET I SMØRE-
HULLENE I SVERDET.

RENS DISSE.

OBS: SPORET I SVERDET MÅ RENSES FRA
TID TIL ANNEV. TA ET DEFJEKT
BAUFILBLAD ELLER LIGNENDE OG
DRA LANGS SPORET TIL ALT BELEGG
ER FJERNET. (KJEDEN MÅ TAS AV).

JUSTERING AV MAGNETEN:

Ulf
Fbjl

SKRU AV ØVRE VIFTEHUS. SVINGHJULET VRIS TIL EN SER KONTAKTENE, OG DISSE ER SKILT, AVSTANDEN SKAL VERE 0,4 MM. AVSTANDEN JUSTERES VED Å VRI EKSENTERSKRUE N. KONTAKTENE SKAL RENGJØRES MED KONTAKTFILL.

NÅR KONTAKTENE ER JUSTERT, JUSTERES TENNINGEN VED Å VRI FESTEPLATEN FOR MAGNETEN. FORTENNINGEN SKAL VERE 5 - 6 MM.

SKAL SVINGHJULET DEMONTERES MÅ SVINGHJULSAVDRAGER BENYTTES.

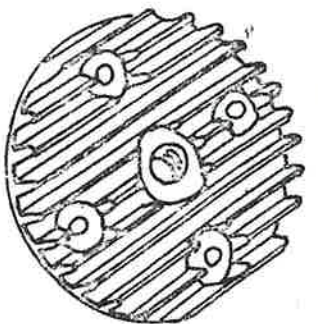
²K. GARANTI I.

BÅNSE MOTORSAĞ ER GARANTERT MOT MATERIALFEIL OG FEIL SOM SKYLDES MATERIALENES BEARBEIDELSE I 6 MÅNEDER FRA DEN DAG SAGEN ER KJØPT. DET VISES TIL GARANTISEDELLEN SOM ER LAGT INN I DENNE HÅNDBOKEN.

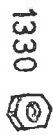
På de følgende sider er det vist bilder av sagens enkelte deler. Delene er lagt opp i den rekkefølge de er satt sammen. Under hver illustrasjon finnes det et nummer. Ved bestilling av reservedeler må oppgis nummer på delen og sagens nummer.

R e s e r v e d e l - l i s t e

- 1 002 Toppløkk
- 1 330 Dreid mutter
- 1 338 Dreid skive
- 1 329 Pimeskrue for toppløkk
- 1 201 Toppløkk-pakning
- 1 203 Gasskanalpakning
- 1 311 Unbrakoskrue, fors.
- 1 006 Løkk for gasskanal
- 1 202 Eks.srørpakning
- 1 005 Eksosrør
- 1 312 Unbrakoskrue, fors.
- 1 001 Sylinderløkk



1002



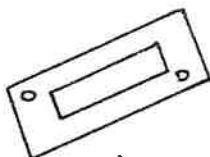
1330



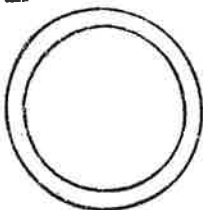
1338



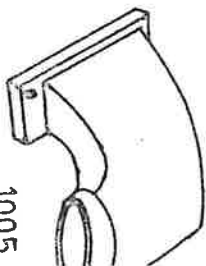
1329



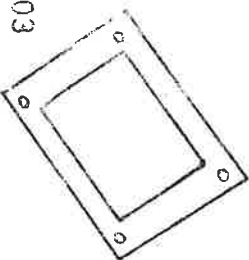
1202



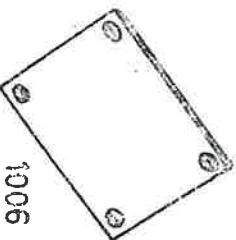
1201



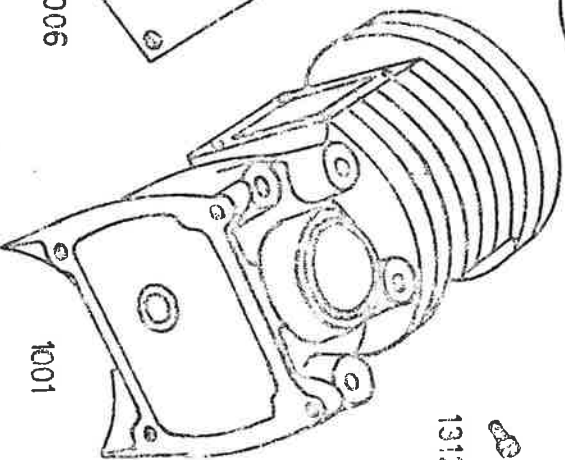
1005



1203



1006

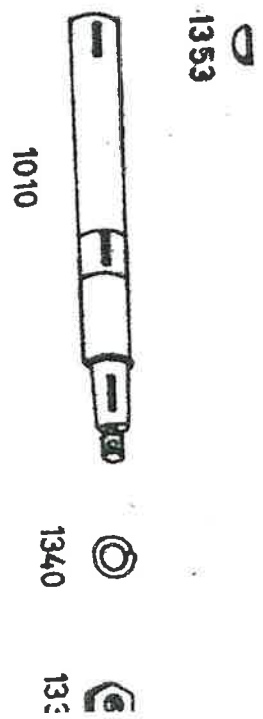
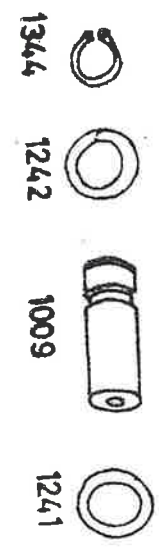
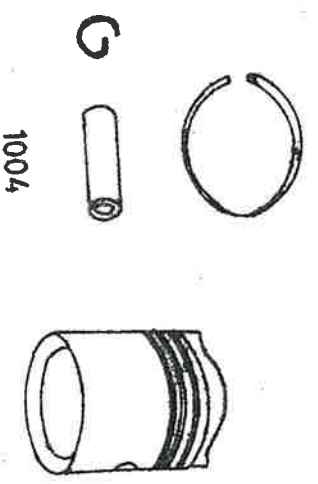


1001

1311

1312

- 1 004 Stempel komplett
- 1 344 Segerring
- 1 242 Utvendig distanseskive
- 1 009 Eksentertapp
- 1 241 Innvendig distanseskive
- 1 404 Veivparti komplett
- 1 310 Unbrakoskrue, syl.
- 1 353 Woodruffkile
- 1 010 Magnetaksel
- 1 340 Sprengskive
- 1 331 Dreid. mutter
- 1 041 Palmutter



1 401 Magnapull, komplett,
bestående av:

- 1 038 Palhylse
- 1 037 Wireskive
- 1 252 Magnapullfjær
- 1 034 Magnapullhus
- 1 228 Pinne for Magnapull
- 1 253 Wire (startsnor)
- 1 055 Starthåndtak
- 1 223 Skive for startsnor
- 1 313 Skruve for lokk
- 1 033 Magnapull-lokk
- 1 314 Nagle for magnapullfjær
- 1 040 Hake for magnapullfjær, kort
- 1 039 Hake for magnapullfjær, lang



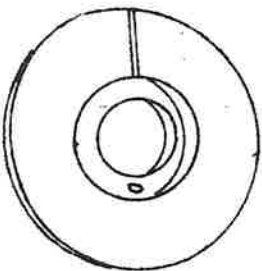
1038



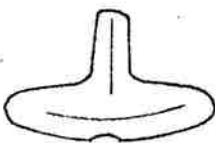
1228



1253



1037

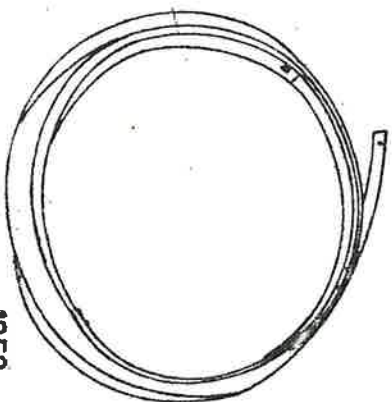


1055



1223

1313

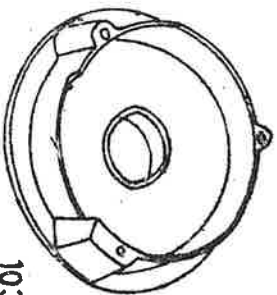


1252



10

1314



1034



1040



1039

1 402 Oljepumpe komplett
bestående av:

- 1 082 Teppeknapp
- 1 065 Reguleringsnål for oljepumpe
- 1 074 } Pakknutter
- 1 214 } Nippel
- 1 312 Uthvako, fors.
- 1 209 Gummiplate
- 1 064 Oljepumpehus
- 1 215 Nippel
- 1 406 Ventil for oljepumpe, kpl.
- 1 370 Plastioslange
- 1 061 Trykkuttak
- 1 076 Lokk for oljepumpehus
- 1 213 Overfallsnutter
- 1 211 Rørkonus
- 1 062 Oljerør



1082



1406



1065



1370



1074

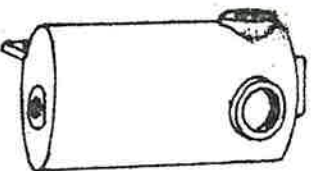


1061



1214

1312



1064



1209



1076



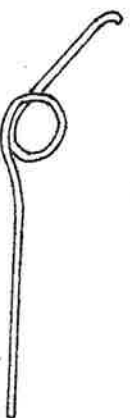
1213



1211



1215



1062

1 403

Bensintank komplett
bestående av:

- 1 047 Lodd
- 1 046 Slangetilkoppling
- 1 307 Umrako, syl.
- 1 043
1 044) Bensintank
- 1 0 53 Loddslange
- 1 045 Lodd for bensintank
- 1 206 Tanklokkpakning
- 1 406 Ventil for bensintank

1047



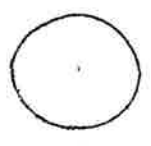
1053



1046



1045



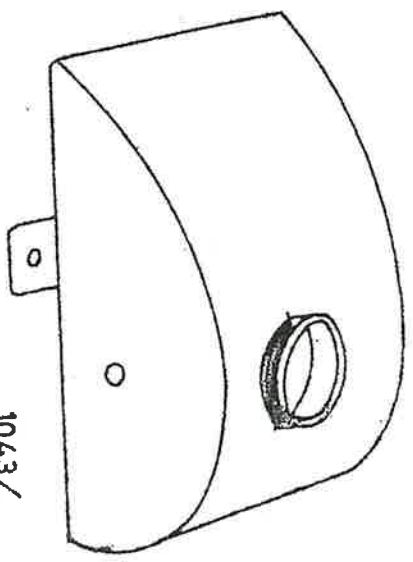
1206



1307



1401



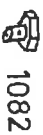
1043/1044

1 407

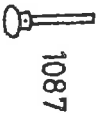
Bremstoffpumpe komplett

bestående av:

- 1 082 Tippknapp
- 1 093 Pakkmutter for fjærhus
- 1 211 Rørrkonus
- 1 101 Trykkbrilke for pakning
- 1 248 Øvre Pumpefjær
- 1 083 Fjærhus
- 1 086 Trykkskive
- 1 348 O-ring
- 1 078 Pumpehus
- 1 079 Tilførselsnippe
- 1 345 Segerring
- 1 249 Nedre pumpefjær
- 1 087 Nedre pumpestempel
- 1 085 Stillmutter
- 1 084 Stillarm
- 1 077 Pumpeholder
- 1 328 Settskrue
- 1 092 Gradert skive
- 1 091 Pumpestøter
- 1 081 Øvre pumpestempel



1082



1087



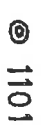
1093



1085



1211



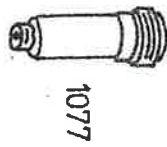
1101



1084



1248



1077



1083



1086



1092

1328



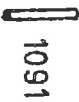
1348



1078



1079



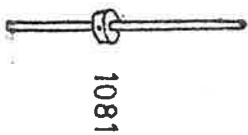
1091



1345



1249



1081

1221

1 221 Nagle for clutch

1 222 Foring for clutchbakke

1 245 Clutchfærer

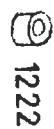
1 027 Clutchbakker

1 026 Bakkeholder

1 316 Maskinskrue, svl.

1 408

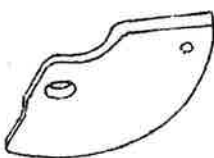
clutch kpl.



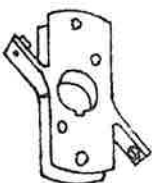
1245



1027



1027



1026



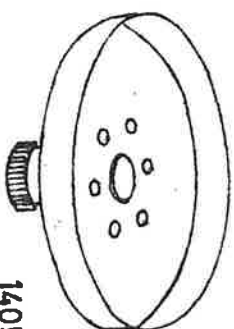
1316

1 342 Segerring

1 405 Clutch-hus



1342

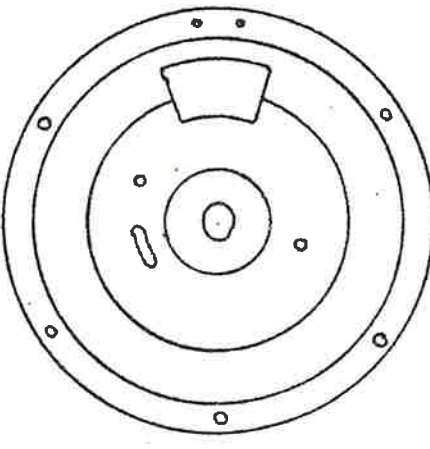
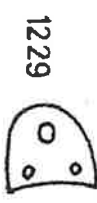
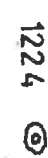
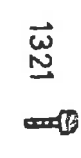
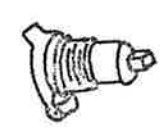
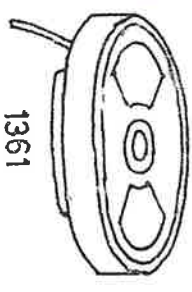
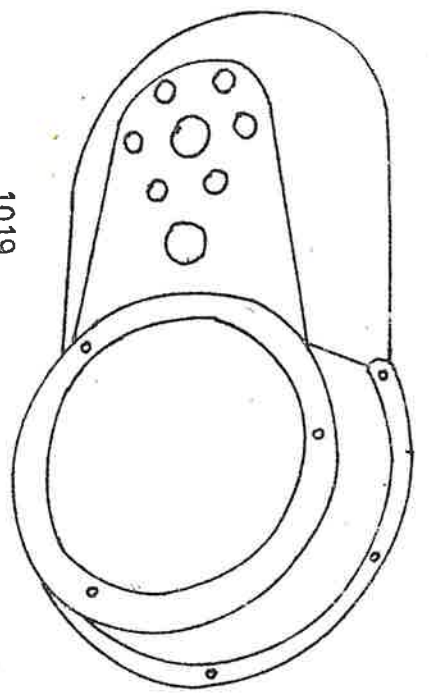


1405

- 1 019 Øvre viftehhus
- 1 361 Stefa magnet C 2/75
- 1 362 Termpluggchette
- 1 365 Lysuttak
- 1 347 Segerring
- 1 351 Kulelager
- 1 306 Umbrak'skrue, syl.
- 1 308 Umbrakoskrue, syl.

1 409 Magnetplate komplett
bestående av:

- 1 321 Maskinskrue, fors.
- 1 224 Isoleringsskive for lysuttak
- 1 225 Isoleringsskive for lysuttak
- 1 339 Skive
- 1 334 Mutter (messing)
- 1 358 Al. nagle
- 1 229 Kontaktplate for lysuttak
- 1 031 Magnetplate



1031

- 1 360 Vifterem
- 1 301 Unbrako, syl.
- 1 029 Nedre viftehus
- 1 363 Kortslutningsknapp

1 410 Vifte komplett med brakett og remskive,
bestående av:

- 1 346 Segerring
- 1 352 Kulelager EL 9
- 1 312 Unbraksskrue
- 1 030 Viftelagerbrakett
- 1 063 Vifteaksel
- 1 032 Vifteblad
- 1 333 Dreid mutter
- 1 059 Vifteremskive



1346



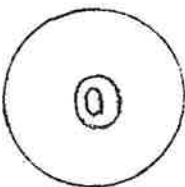
1352



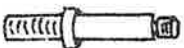
1311



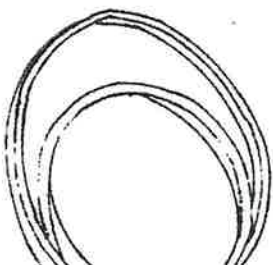
1030



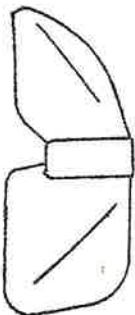
1059



1063



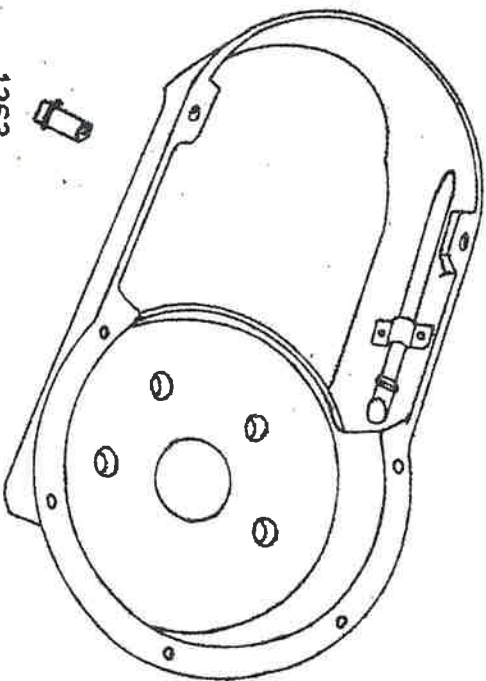
1360



1032



1301



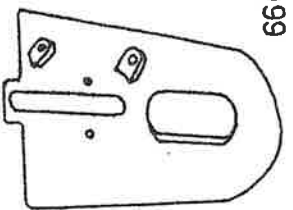
1029

1363

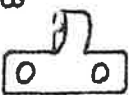


- | | | |
|-------|--------------------------|-------------------|
| 1 099 | Skjold for kjedestrammer | |
| 1 098 | Kjedestrammer | |
| 1 326 | Maskinskrue | |
| 1 338 | Skive | |
| 1 335 | Kuppelmutter | Kjedestrammer med |
| 1 325 | Maskinskrue | skjold, komplett |
| 1 340 | Sprengskive | 1 411 |
| 1 332 | Mutter | |
| 1 239 | Sverd komplett | |
| 1 097 | Barkstødd | |
| 1 232 | Høyre skjæretann | |
| 1 233 | Venstre skjæretann | Kjede komplett |
| 1 234 | Styreledd | 1 415 |
| 1 235 | Binnledd | |
| 1 231 | Kjedenagle | |

1099



1098



1326



1338



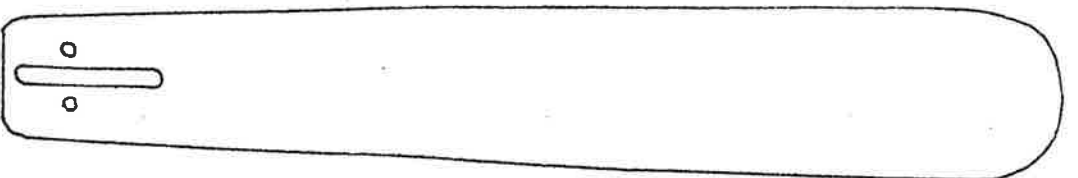
1335



1325



1239



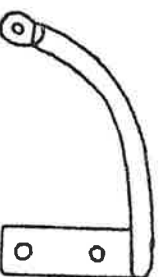
1340



1332



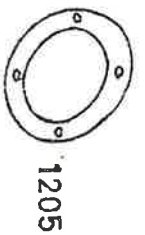
1097



1 412

Forgasser m. tomgangshette kpl.
bestående av:

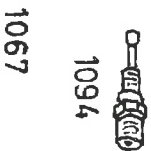
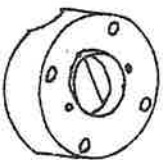
- 1 205 Forgasserpakning
- 1 317 Maskinskrue, messing, syl.
- 1 072 Fjærholder
- 1 250 Bakventilfjær
- 1 071 Ventilklauff
- 1 094 Forgasserdyse
- 1 216 Rørrkonus
- 1 212 Overfallsmutter
- 1 067 Nedre ramme feste
- 1 070 Overflomssil
- 1 308 Unbrakoskrue, syl.
- 1 068 Øvre ramme feste
- 1 303 Unbrakoskrue, syl.
- 1 052 Tomgangshette
- 1 051 Pinneskruer for tomgangshette
- 1 251 Fjær
- 1 336 Kuppe lmmutter
- 1 066 Bensinrør
- 1 213 Overfallsmutter
- 1 216 Rørrkonus
- 1 080 Uttaksnippe



1317



1250



1094



1216



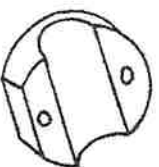
1212

1070



1308

1213



1068



1052

1080



1051

1251



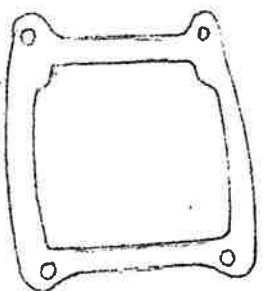
1303

1336

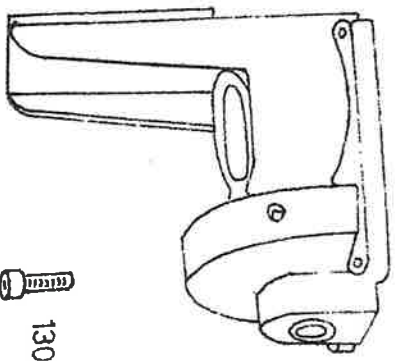
1 413

Nedre veivhushalvdel, komplett,
bestående av:

- 1 204 Veivhuspakning
- 1 003 Nedre veivhushalvdel
- 1 060 Oljesko
- 1 322 Maskinskrue, fors.
- 1 302 Uhbrakoskrue, syl.
- 1 012 Spesialmutter
- 1 254 Styreskive for kjedehjul (2)
- 1 042 Kjedehjul
- 1 243 Distanseskive
- 1 343 Segerring
- 1 353 Woodruffkile (2)
- 1 011 Kjedehjulaksel
- 1 021 Store tannhjul
- 1 354 Konisk pinne



1204



1003



1060



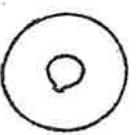
1302



1322



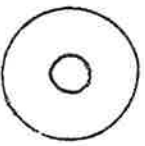
1012



1254



1042



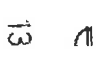
1254



1243



1343



13



1011



1021



1354

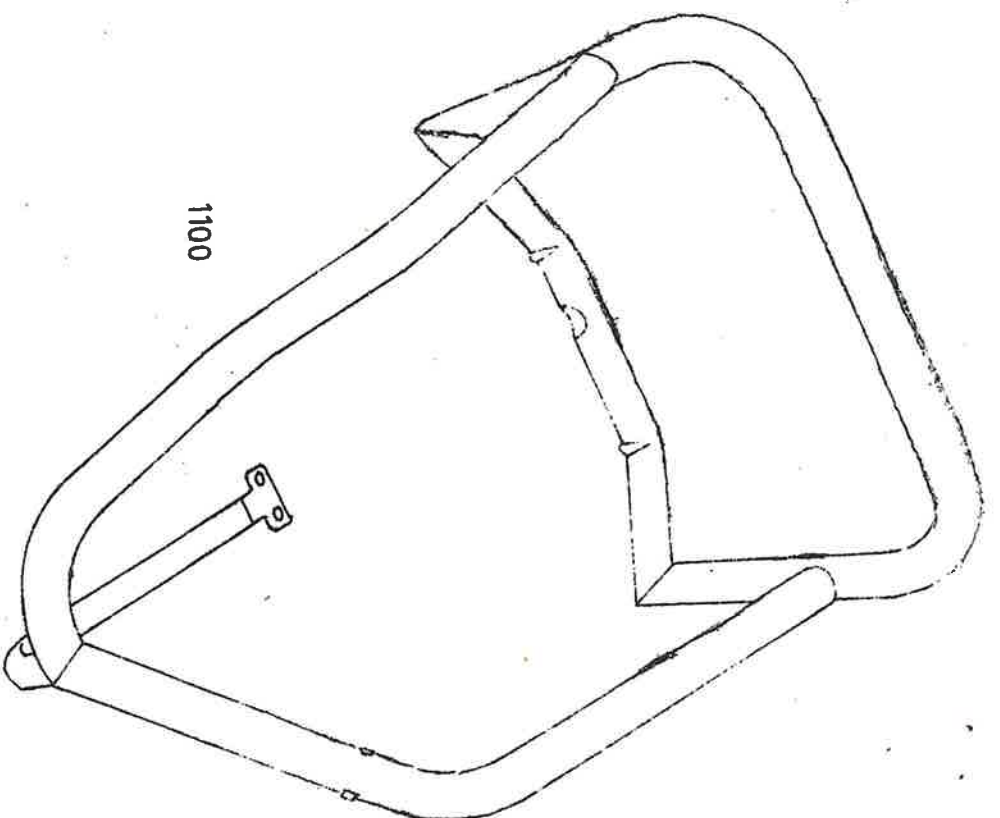
1 414

Ramme med gasshåndtak kpl.
bestående av:

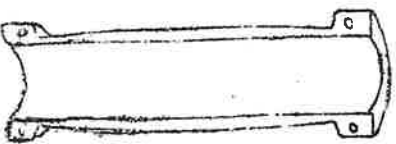
- 1 100 Ramme
- 1 218 Gasshåndtak
- 1 054 Membran for håndtak
- 1 324 Parkeringskrue

Tilbehør til Bamse motorsag:

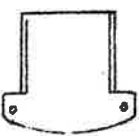
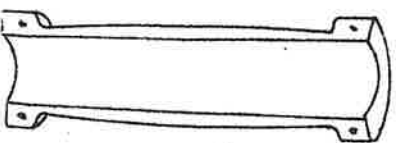
- 1501 Skiftenøkkel
- 1502 Skrutrekker
- 1503 Rundfil 5 mm 3/16"
- 1504 Svinghjulsavdrager
- 1505 Unbracønøkkel nr. 1
- 1506 Unbracønøkkel nr. 5
- 1507 Unbracønøkkel nr. 6
- 1508 Trakt med sil
- 1509 Håndbok for Bamse motorsag
- 1510 Impakningskartong



1100



1218



1054



1324